# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-357119

(43)Date of publication of application: 13.12.2002

(51)Int.Cl.

F01N 3/08 B01D 46/42 B01D 53/34 B01D 53/56 B01D 53/74 B01D 53/94 B01J 19/08 F01N 3/02 H05H 1/24

(21)Application number: 2002-020368

(71)Applicant: KINOSHITA YUKIO

MIWA MEGUMI

(22)Date of filing:

29.01.2002

(72)Inventor: KINOSHITA YUKIO

MIWA MEGUMI

图 14:

(30)Priority

Priority number: 2001058135

Priority date: 02.03.2001

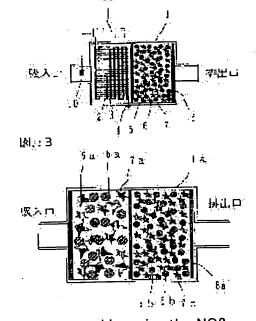
Priority country: JP

# (54) HIGHLY EFFICIENT GAS PROCESSING SYSTEM USING ELECTRIC DISCHARGE

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To implement real-time processing depending on an operational state of an engine with inexpensive and durable structure, by performing processing in which NO is completely decomposed from NOx in exhaust gas by using electric discharge to generate NO2 required for oxidizing fine particles at a low temperature of 300° C in a real time without influence of sulfur or the like in fuel, an particulate matters are completely decomposed by using ozone or active oxygen as oxidant simultaneously generating in the atmosphere of the NO2 and at the low temperature of about 300° C and by using an inexpensive catalyst.

SOLUTION: Of all Nox in the exhaust gas, the NO is completely decomposed by a bare discharge wire from and NO2 required for oxidizing fine particles at the low temperature of about 300° C is generated in real time without the influence of the sulfur in the fuel, so that the processing is performed depending on the operational



state of the engine. The particulate matters are completely decomposed by using the NO2 generated by the electric discharge and the ozone or activated oxygen simultaneously generated in the atmosphere of oxygen as oxidant at the low temperature of about 300° C and by using he inexpensive catalyst.

## **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

07.02.2002

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

#### (19) 日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号 特開2002-357119 (P2002-357119A)

(43)公開日 平成14年12月13日(2002.12.13)

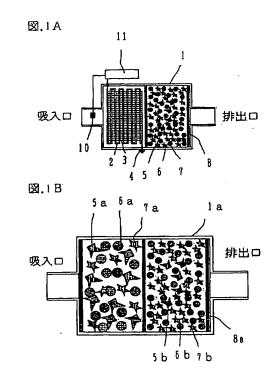
(51) Int.Cl.'	<b>畿別記号</b>	FΙ	テーマコート*(参考)
F 0 1 N 3/08		F01N 3/08	C 3G090
B 0 1 D 46/42		B01D 46/42	B 3G091
53/34	ZAB	B 0 1 J 19/08	C 4D002
53/56		F01N 3/02	301B 4D048
53/74			301F 4D058
33,14	審查請求	有 請求項の数20	OL (全 16 頁) 最終頁に続く
(21)出願番号	特顧2002-20368( P2002-20368)	(71)出願人 59816020 木下 幸	<del></del>
(22)出願日	平成14年 1 月29日 (2002. 1.29)	茨城県日 (71)出顧人 5010874	立市みかの原町2丁目7番8号 
(31)優先権主張番号	特願2001-58135 (P2001-58135)	. 三輪 基	
(32)優先日	平成13年3月2日(2001.3.2)	徳島県根	<b>反野郡北島町鯛浜西ノ須68-24</b>
(33)優先権主張国	日本 (JP)	(72)発明者 木下幸島	È
		茨城県日	<b>  立市みかの原町2-7-8</b>
		(72)発明者 三輪 耳	<b>K</b>
		徳島県村	反野郡北島町鯛浜西ノ須68-24
			最終頁に続く

# (54) [発明の名称] 放電現象などを用いた高効率排気ガス処理システム

### (57)【要約】 (修正有)

【課題】燃料中の硫黄などの影響を受けずに、排出ガス中のNOxを放電を用いNOは完全に分解し、300℃程度の低温で微粒子を酸化させるのに必要なNO2をリアルタイムに生成する。NO2および酸素雰囲気中で同時に発生するオゾンや活性酸素を酸化剤に用いて粒子状物質を300℃前後の低温で安価な触媒を用いて完全に分解する。エンジンの運転状況に追従してリアルタイムに処理、安価で耐久性のある構成で達成する。

【解決手段】燃料中の硫黄などの影響を受けずに、排出ガス中のNOxを裸放電線にてNOは完全に分解し、300℃程度の低温で微粒子を酸化させるのに必要なNO2をリアルタイムに生成して、エンジンの運転状況に応じて処理する。放電により生成したNO2 および酸素雰囲気中で同時に発生するオゾンや活性酸素を酸化剤に用いて粒子状物質を300℃前後の低温で安価な触媒を用いて完全に分解する。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】電極間に印加する電圧をできるだけ低くするため、電極の一方を長い線状、帯状、棒状または板状などにして絶縁体の外皮で覆い、もう一方の電極をそれぞれの形状にあわせて裸線にして、絶縁芯線に沿わせて平行、直角、螺旋、網状あるいはジグザグ状などに密着配置してオゾンやバリア放電を効果的に発生させるようにし、NOを効果的に分解し、特に酸素雰囲気中ではこれをNO₂に効率的に転換させるように波形(バルス状波形を含む)、高周波電圧や周波数を変化させて必要な 10 量をうるようにしたことを特徴とする放電発生装置。

【請求項2】請求項1で説明した放電発生装置などにおいて、酸素雰囲気においても波形(パルス状波形を含む)、高周波電圧および周波数を適当にかえることにより、NOおよびNO₂などのNOxを完全に分解除去するようにしたことを特徴とする放電発生装置。

【請求項3】請求項1で説明した放電発生装置などにおいて、NOを完全に除去した上、NO2を高周波電圧や周波数などを変えてNO2を分解や反応に必要な量だけ発生させ、制御できるようにしたことを特徴とする放電 20発生装置。

【請求項4】請求項1から3を用いて、粒子状物質を含むデイーゼル排気ガスなどの処理に次工程で触媒と組み合わせて、排気ガスの状況に応じてNOやNO2の除去、あるいは粒子状物質処理に必要なNO2の生成などNOxの量や成分をコントロールし、粒子状物質を触媒を用いて300℃前後の低温にて除去するようにしたことを特徴とする排気ガスなどの処理装置。

【請求項5】請求項4において、触媒に白金やバラジウムなどの貴金属をほとんど用いずに酸化バナジウム、酸化モリブデン、アルミナおよびゼオライトなどを用いて構成することにより、省エネルギーや省資源を徹底し簡単で安価な構成で必要な機能を達成するようにしたことを特徴とする排気ガスなどの処理装置。

【請求項6】粒子状物質を透過性セラミックス製フイルターなどに吸着させて、吸着面に配した単数または複数の電極対に分けておき、常時または間欠的に粒子状物質の付着状況を電極間の抵抗値などで感知して、処理に必要な電極間を選択的に処理して、場所による処理無駄ができないように網羅的に性能向上と機能維持を可能にし 40たことを特徴とする排気ガス中などの粒子状物質処理装置。

【請求項7】請求項1の絶縁芯線のセラミックスなどの 絶縁物や請求項6のセラミックス製フィルターにバナジ ウムやモリブデン酸化物などの粒子状物質酸化触媒やア ルミナ、酸化ガリウムに担持した金属すずやインジウム などの還元触媒にてNOx分解やNO2の生成と粒子状 物質の分解を同時に行わせるようにして、効率の向上や 資材の節約など構造構成をより簡潔にしてコンパクト で、低価格高性能を特徴とする排出ガスなどの処理装 置。

【請求項8】請求項1から3のバリア放電などを用いたNOx処理装置と請求項6とを組み合わせることにより、貴金属などの触媒を一切用いなくても完全に処理でき、しかも簡単な構成にて低価格を実現できるなど、排気ガスの成分に応じて効率的に追従処理を可能にしたことを特徴とする排出ガスなどの処理装置。

2

[請求項9]アンモニアの高圧反応装置やブラズマ合成 装置を機器に保有し、放電などで空気中の窒素と水を電 気分解などで生成した水素とでアンモニアを必要なだけ 生成し、それを用いてNOxの分解を安全かつ効率的に 行わせるようにしたことを特徴とする排出ガスなどの処 理装置。

【請求項10】放電線を網状、筒状および布状にした物において、組線の一部にアルミナやガラスなどの線にて構成することによって、強度や耐久性、さらにこれらの線に触媒を担持して放電と触媒処理を同時に同じ位置にて可能にした放電線の構造を持つことを特徴とする排出ガスなどの処理装置。

【請求項11】絶縁芯線の絶縁にアルミナなどの耐熱材を外皮に用い、放電線を網状、筒状および布状にした物において、複数の放電線が電気的に接触しないように配置し、これら放電線間に直流か交流の適切な電位を持たせるようにしておき、この線間に導電性の物質例えば電解液や炭素系粒子状物質にて覆われた場合に電流が流れ、焼却や乾燥を起こさせるようにししたことを特徴とする放電素子の構造。

[請求項12] 請求項2においてNOおよびNO2 などのNOxを完全に分解除去するようにした放電発生装置において、システム内に酸素の供給や調節可能な装置を設け、ガス中の分解するNOxの量に応じて酸素濃度を変えることが出来るようにして、NOxを省エネ的、安定的に分解除去するようにしたことを特徴とする排気ガスなどの分解装置。

【請求項13】請求項3においてNOおよびNO2などのNOxを完全に分解及び生成するようにした放電発生装置において、システム内に炭化水素ガスの供給や調節可能な装置を設け、ガス中の分解する粒子状物質の量に応じて炭化水素の濃度を変えることが出来るようにし、NOxや粒子状物質を省エネ的、安定的にNOの分解、NO2の生成及び粒子状物質を分解除去するようにしたことを特徴とする排気ガスなどの分解装置。

【請求項14】請求項1~5、請求項9~9及び請求項1 2~13において、NO2 やNOxの量を印加電圧など による放電エネルギーを制御して行う場合に処理前後の NOxやNO2 濃度を検知して定常や増減の変化状況を 把握して放電エネルギー制御ポイントを決定するように したことを特徴とするNOx分解装置。

【請求項15】放電や通電にて自動車など移動機に用いる排気ガス処理器において、排ガス処理に必要な付加的

3

電気量をブラスした状態にて、既設の発電機との互換性 を持たせるため、耐熱性に優れ高効率でサイズや取り付 <u>け上排気ガス処理器の交換に支</u>障の無いようにした発電 機と共に交換できるようにしたことを特徴とする排気ガ ス処理システム。

【請求項16】排気ガス処理装置において、容量や耐久 性を上げるため、機能じとの処理エレメントをモジュー ル化して、直列又は並列、それらの組合せなどにて構成 することにより、容量調節や耐久性を上げると同時に生 産性、信頼性及び保守性を飛躍的に向上したことを特徴 10 とした処理装置の構成方式。

【請求項17】放電絶縁線において、複数の放電線にて 構成したり、放電線の長さを調整可能にしたり、太さを 切り替え可能にして、放電特性を自由適切に切り替えて きるようにしたことを特徴とする放電エレメント。

【請求項18】粒子状物質を分解する装置において、放 電によるNO₂の生成と同時に燃料中の硫黄酸化物やあ **らかじめ担持しておいた硫黄酸化物などにて触媒を一切** 用いずに、必要に応じて酸素や炭化水素の付加調整など して完全に粒子状物質を除去するようにしたことを特徴 20 とする排気ガス処理装置。

【請求項19】排気ガス処理器において、有害ガスや粒 子状物質の分解、生成及び除去を安全、確実及び省エネ 的に行うために、装置内で発生した熱を有効に活用する ために、熱絶縁構造を採用したことを特徴とする排気ガ

【請求項20】請求項17の放電線による調整と放電線の 電気的放電エネルギー調整とを組み合わせ、有機的調整 を行うことにより処理能力の向上や処理の信頼性及びコ ストを飛躍的に向上するようにしたことを特徴とする放 電絶縁線を用いた排気ガス処理装置。\_

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】NOxや粒子状物質および炭 化水素などを含有するボイラーやエンジンなどから排出 される排気ガス中などの有害化学物質の分解・化学反応 などを促進する排気ガス処理装置をはじめ化学工場や環 境機器等などにかかわる。

#### [0002]

【従来の技術】従来の排出ガス中のNOxや微粒子の処 理技術は世界的にみても有害物質すべてを安価にしかも 効果的に分解処理できる技術はまだ確立されていない。 NOxの除去技術としてはボイラーやエンジン発電機な どの定置機の処理としてアンモニアを用いた脱硝技術が 確立されているが、自動車などの移動機には安全上の見 地より使われていない。また、デイーゼル車のNOx除 去にはエンジンの高圧噴射や燃焼室の形状などで対策が 取られているが、それだけでは満足な技術は確立されて いない。排気ガス中のNOxを白金やパラジウムなどの

粒子を分解する装置があるがNOx低減効果は15%程 度と低くく、まだ本格的な処理装置は確立されていな い。また、貴金属を主体に3元触媒を用いたものはある が、髙価で本格的な実用化はされていない。との場合、 触媒に用いる白金は燃料中の硫黄の影響による触媒機能 の低下で低硫黄燃料の普及が実用化の前提になってい る。一方、粒子状物質の除去技術としては、前述のNO る技術は確立されているが、価格が髙価なため本格的な 普及はできていない。現在セラミックス製フイルターに て吸着、吸着後燃焼にて処理する方法が実用化されてい

るが、バッチ処理や複数処理系統にて交互処理システム を用いた方法があるが髙価な点や使い勝手の悪さなどで 本格的な普及を阻害しているのが実態となっている。デ イーゼルエンジンは運転状況により、排気ガス中の有害 物質の成分が大きく変化するのに対して、現在のすべて の処理装置が固定的で運転状態に追従して処理できるも のや処理能力低下をリアルタイムで再生処理できる装置 は実現されていない。

#### [0003]

【発明が解決しようとする課題】燃料中の硫黄などの影 響を受けずに、排出ガス中のNOxを放電を用いてNO は完全に分解し、300℃程度の低温で微粒子を酸化さ せるのに必要なNO₂をリアルタイムに生成する技術を 確立すること。②①で生成したNO2 および酸素雰囲気 中で同時に発生するオゾンや活性酸素を酸化剤に用いて 粒子状物質を300℃前後の低温で安価な触媒を用いる か、触媒を一切用いずに完全に分解する技術を確立する こと。 3エンジンの運転状況に追従してリアルタイムに 処理できる技術を確立すること。 ②①から③を安価でし かも耐久性に優れた構成で達成する技術を確立すると と。⑤アンモニアを自前で生成する装置を付随して持 ち、NOxなどの処理に効果的に機能させるように構築 すること。⑥放電や通電にて排気ガスを処理する場合に 付加的電気容量をカバーしながら既設の発電機と互換性 を持たせた耐熱性に優れた高効率な発電機をシステムに 構築すること。等

#### [0004]

【課題を解決するための手段】◎ 燃料中の硫黄などの 40 影響を受けずに、排出ガス中のNOxを放電を用いてN ○は完全に分解し、300℃程度の低温で微粒子を酸化 させるのに必要なNO₂をリアルタイムに生成する技術 を確立することの解決策として、まず燃料中の硫黄の影 響を受けずに行う手段としてNO₂生成を触媒に白金を 使用しないで行う。すなわち、バリア放電などを用いる ことである。その具体的な例として、電極間に印加する 電圧をできるだけ低くするため、電極の一方を長い線 状、帯状、棒状または板状などにしてセラミックスや耐 熱シリコーンなどの展性の優れた薄い絶縁体の外皮で覆 貴金属触媒を用いてNO₂を生成し、後工程の触媒で微 50 い、もう一方の電極をそれぞれ絶縁芯線の形状にあわせ

て裸線にして、絶縁芯線に沿わせて平行、直角、螺旋、 網状あるいはジグザグ状などに密着配置してオゾン発生 やバリア放電を効果的に発生させるようにし、電極間に 交流高電圧をかけ、電圧や周波数を変化させると、電圧 を上げるに従い、残存酸素を有する排出ガス中のNOが 低下し、ある電圧に達するとゼロになる。一方、NOz は最初NOに比べわずか(1/10以下)であるが漸次増加 し、NOがゼロの範囲でピーク値を示し、電圧をさらに 上げると徐々に減少してやがてゼロとなる。この時点で NOxは完全になくなる。 <u>との場合酸素</u>濃度や炭化水素 の濃度が高いほどNO及びNOxの完全に消滅する範囲 が広くなる。即ちNOx分解のエネルギーを小さく出来 安定した処理が可能となる。酸素濃度や炭化水素の濃度 の制御によりVカーブから底面の長い逆台形カーブを得 ることが出来る。排ガス処理システムの中にこれらの濃 度をコントロールする構成にすることにより安定した排 ガス処理が可能となる。さらに電圧を増加させるとある 電圧でNOはゼロから、NO2 ともに増加に転じ増加す る特性をうることが可能となる。この現象を応用してN からゼロまでの範囲を瞬時にコントロール可能で、エン ジンなどの動作に追従して、粒子状物質の量に合わせて CO2に転換するに必要なNO2をリアルタイムに生成 できる。この制御は放電エネルギーの小さい領域と高い 領域で可能であることは勿論である。勿論エンジンの大 きさや運転状況に適した放電エレメントや電源装置、制 御に必要な装置の容量を設定する必要がある。この例の バリア放電を用いると、放電エレメント80cmのもの で比較的低い18kHz, 6.5k v程度の電圧で消費電 力も10から20Wと少なく処理できる特徴を有している。 なお螺旋状放電線の場合に表1のように巻きピッチ10m m前後のものが分解効率が最も優れている結果が得られ

ている。 ② ①で生成したNO2 および酸素雰囲気中で同時に発 生するオゾンや活性酸素を酸化剤に用いて粒子状物質を 300℃前後の低温で安価な触媒を用いて完全に分解す る技術を確立することについてであるが、Oで述べたN O。やオゾン(400°以上では活性酸素)の量を電 圧、周波数および波形(パルスを含む)にて自由にコン トロールできるので、パナジウムやモリブデンの酸化物 およびゼオライトやアルミナを触媒にして300℃前後 の低い温度で貴金属をほとんど用いないで粒子状物質を 完全に分解することができる。 また、生成したNO2 と ガス中にある水と反応して出来た硝酸や燃料中の硫黄の 酸化で出来た硫酸などの硫黄酸化物などで、触媒無しで 粒子状物質を分解することもNO₂の生成量のコントロ ールで可能となる。

③ エンジンの運転状況に追従してリアルタイムに処理 できる技術を確立することについては、Φで述べたNO ゼロ状態でのNO』生成コントロール技術を用いて、エ 50

ンジンなどの運転状況に追従して必要なNO2 量を、粒 子状物質の量をセンサーや運転特性より算定して瞬時に 生成して、粒子状物質を完全に分解することができる. 粒子状物質センサーを処理装置の入り口部に配置してお き、リアルタイムにセンシングし、制御器にその情報を <u>入力しておく。一方処理器の流路の前後にNOxかNO</u> センサーを配しておき、処理器通過後の濃度が増加状態 かあるいは減少状態かを把握し、処理後のNOx,NO 定し、必要なエネルギー量に見合う電圧値を決め電圧を リアルタイムにコントロールしてNOx及び粒子状物質 を完全に除去する。

Φから③を安価な構成で達成する技術を確立する ことであるが、本発明の排出ガス処理システムでコスト の大きな要素となるのは放電エレメント、低温触媒およ び制御装置の三大要素について述べる。まず、放電エレ メントであるが、細長い放電芯線の周りに螺旋状などの 放電線を配して簡単な構造になっており、光フアイバー や電線を作る技術で簡単に大量に製作でき、信頼性にお 〇がゼロの範囲でNO2 を電圧の僅かの変化でピーク値 20 いても優れた安価なものを製作できる。次に触媒につい ても②で述べたように、基本的には貴金属を一切使わず に、使っても重量パーセントで僅か0.2%程度の量で実 現できる見通しを得ており、比較的安価なバナジウムや モリブデンの酸化物にアルミナやゼオライトなどを共存 させて構成しているので、在来の貴金属主体の触媒に比 べて非常に安価でまとめうるものである。電源や制御部 については、比較的小電力でNO分解やNO₂生成がで きること、制御も電圧や周波数など簡単な技術でできる ので最近の電子技術を用いて安価に纏めうるものであ 30 る。

⑤アンモニアを自前で生成する装置を付随して持ち、N ○xなどの処理に効果的に機能させるように構築すると とについては空気中のN2 ガスと燃料電池などで生成し た水素供給装置を移動機に持ち、N』と水素を放電素子 を用いてアンモニアを生成して、定置器で行われている NOx処理技術で無害化することが可能となる。

⑥放電や通電にて排気ガスを処理する場合に付加的電気 容量をカバーしながら既設の発電機と互換性を持たせた 耐熱性に優れた高効率な発電機をシステムに構築すると とついては発明者が考案した低起動トルク、高効率(9 5%) 以上及びコイルエンド殆どゼロの発電機で使用温 度を在来の250℃を500度にまで上げうるスロット 絶縁やコイルの被覆の絶縁部にアルミナなどのセラミッ クスを用いて既設の発電機との互換性を持たせながら実 現可能となる。

## [0005]

【実施の形態】以下、との発明の実施の形態の例を図面 を参照して説明する。図1A、図1Bはそれぞれ本発明 および在来の一例を示す排気ガス処理装置である。本発 明の構造の特徴は大きく処理部が二つに分かれていて、

前工程にてバリア放電による処理をし、後工程で触媒に より処理をする構成になっている。バリア放電は細長い 単数または複数の絶縁芯線2に裸の放電線3を絶縁体の 表面に密着して螺旋状や図の例のごとく布状に編んだり して放電が空間を満遍なく行き渡るように構成してい る。放電線3の端部はアース4に接続されていて、絶縁 芯線との間に高周波高電圧発生装置を内蔵した電源制御 部11にて作った髙周波髙電圧などで放電線にパリア放 電を効率よく発生させるようになっている。これに用い る髙周波髙圧電源は正弦波は勿論パルス状にして電圧を パワー的に同じにして電圧を上げてもよい。 センサー1 0はエンジンの動作状態を検知するもので粒子状物質や NOxを直接検知する一例で、エンジンの回転数など別 の手段(不図示)で行ってもよい。との放電部にて、エ ンジンなどから排出されるNOx特にNOやNOzを完 全に分解したり、電圧、周波数および波形を変えること により、NOを完全に分解して、NO2のみの状態にし たり、その量を制御できることを見出している。後で図 3にて詳しく説明するが、たとえば僅かの電圧の変化で NO2 を大きく変化できる特性を、非常に僅かな電気的 エネルギーで実現できるもので、しかも放電線の構造が 非常にシンブルな電線や光フアイバーの製造技術で信頼 性を確保しながら製造でき、コストも非常に安く実現で きる画期的なものである。本発明ではNO2 は酸化性の ガスで後工程の粒子状物質を酸化するのに必要な量をセ ンサー10にて検知して、発生させるようにしている。 との点が在来の機器では何らコントロール機能を持って いないのが現状となっている。すなわち、本発明の放電 部はエンジンの状況を的確に把握するとともに、その状 況にあったNOxの分解やNO₂の生成を効率的にリア ルタイムで追従できる画期的なものである。図1 B在来 の機器は触媒に貴金属の白金を大量に使用してNO₂を 生成しているため非常に高価になっており、しかも燃料 中の硫黄の影響で機能が低下する欠点を有している。次 に後工程の触媒処理部について説明する。この部分では 主に粒子状物質を完全に、しかも300℃程度の低温で 分解できる触媒を用いる。たとえば、酸化バナジウム5 や酸化モリブデン6をはじめアルミナまたはゼオライト 7などといった比較的安価な触媒を使ってNO2 を効果 的に働かせて完全に分解しようとするものである。これ 40 らの触媒は貴金属をほとんど使用しないで実現してい る。1は機器のフレーム、8は触媒を保持する透過性の よい隔壁を示す。図1Bの在来の排気処理機について説 明する。前工程では大量の白金5aやパラジウム6aや アルミナ7aを使用してNOx中のNOをNO₂ に酸化 して後工程の触媒で粒子状物質を酸化無害化しようとす るもので、貴金属を使っているため髙価になり、普及を 大いに阻害する要因となっている。この触媒方式はエン ジンなどの動作に対して、たとえば粒子状の発生状況に 追従して処理することができず、燃料中の硫黄の影響や

劣化に対する対処がまったくない状况にある。NOも完 全には除去できず、85%が排出口から放出されている のが実情となっている。まだ未完成な処理機といって過 言ではない状况にある。後工程についても貴金属主体の 触媒をつかっていて白金5 b, パラジウム6 b、アルミ ナ7bを使って処理をおこなっている。1aは機器のフ レーム、8 a は触媒を保持する透過性のよい隔壁を示 す。

【0006】図2AからFについて説明する。ととで は、本発明の基幹部品である放電線の構造の例を示して おり、図2A、図2Bは細長い絶縁芯線を構成する芯線 22aとその外皮を覆っているセラミックスや耐熱シリ コーンゴムなどの展性に優れた薄くて丈夫な材料などで できた絶縁体2aとからできている。この絶縁芯線にほ ぼ平行に密着配置された直径0.2mmから0.3mmと細い 裸放電線3aとで電極を形成している。17aは絶縁体 で裸放電線を機器外部に引き出すときの電気的隔離に使 われる。かかる簡単な構造で、電線や光ファイバーの信 頼性の高い製造技術を利用でき、安価で高性能な放電線 を作ることができる。アルミナにジルコンを混ぜた非常 に展性の優れた材料にて、しかも絶縁性の優れた効率の よいものも可能となっている。図2C、図2Dは放電線 3 bの配置を絶縁芯線2 b. 2 2 bに対して螺旋状に配 置した例を示している。螺旋のピッチを種々変えるとN 〇x分解特性が大きく変化し、エンジンなどの排気ガス 分解に適したものを製作可能となる。消費エネルギー的 に倍の違いのものもできる。17bは絶縁体である。次 に、図2 E, 図2 F ついて説明する。放電線3 c の形状 を網状に組んで絶縁芯線2c,22cに対して筒状に配 置した例を示している。筒状にすることにより放電線を 丈夫にして耐久性をもたせたり、導体以外のたとえばガ ラスやアルミナなどのセラミックス線と編むことも可能 で、このセラミックスに触媒を担持して、オゾンや活性 酸素をより効果的に発生させたり、NO₂生成と同時に 粒子状物質をも一挙に分解処理することも可能となるな ど排気ガス分解の効率をあげることもできる。螺旋状放 電線のピッチを種々変えるとNOx分解特性が大きく変 化し、エンジンなどの排気ガス分解に適したものを製作 可能となる。放電線の劣化を防ぎ、過酷条件下で使用さ れることを考え耐久性抜群の特徴を有する一例を示して いる。17cは絶縁体である。また、複数本の放電線を 平行または交差して組み合わせたり、同じ絶縁芯線に複 数のピッチの異なる放電線を巻いて、端部の極を接続し たり、切り離したりして、異なった放電特性を一本の放 電線に持たせたり、耐久性を数倍に向上することも可能 である。

【0007】図3は本発明の螺旋状放電線のNOx分解 における交流印加電圧の変化に対する特性の一例を示す 図で、電圧の変化により、NOx, NOおよびNO2の 変化の状況がわかる。NOは電圧上昇に従い急激に減少

50

し、6 k Vで完全に消滅し、7,5 k Vまでゼロの状態がつつき、さらに電圧を上げると濃度を漸増していく。NOがゼロの状況では完全にNOxはNO2のみの状態になり、6.5k Vから7.5k Vの間で130ppmからゼロの間をV字状に急峻に変化する。したがってこの特性を利用して、NOの完全な処理や粒子状物質の分解を残存NOxを出さずに処理できる可能性を示すもので、エンシンやボイラーなどの燃焼状況に合わせて、リアルタイムに完全に有害排気ガスを無害化できるものである。在来の処理器は調整が一切できず、ある条件では最適特性10が得られても、大きく変化する運転状況に伴う排気ガス中の有害物質の濃度変化には全く追従できずに終わっている。また使用中の特性劣化には解決策がなく、お手上

げの状況である。

9

【0008】図4Aは粒子状物質を電気的にリアルタイ ムで、しかもセラミックス製フイルター60の複数の吸着 面での処理無駄を常に監視しながら処理可能なセンシン グ機能を備えたものである。セラミックス製フイルター 60の両端面に設けた電極版61の間の主に炭素系の粒子 状物質の付着の状況を例えば電気抵抗の変化で捉え、そ の抵抗がある値以下になったら、通電して粒子状物質を 酸化するようになっている。通電に用いる電源は数Vの 非常に低い電圧で十分で、自動車などでは蓄電池やダイ ナモの電源で十分なものである。この粒子状物質の処理 は構造簡単でリアルタイムで処理でき、価格的にも安 く、耐久性の優れたシステムを構築できる画期的なもの である。このセラミックス製フイルターにNOx分解用 の低温触媒例えばアルミナ、酸化ガリウムおよびすずや インジウムなどで構成したものなどを担持してやれば、 この工程のみでも排気ガスの有害物質を処理できるもの 30 である。次に中間工程の触媒処理部であるが、NOx処 理用の触媒にて構成しており、アルミナ5 c、酸化ガリ ウム6 c およびすずやインジウム7 c などで構成されて おり、アンモニア発生装置30を装置外部あるいは内部に プラズマ技術や高圧合成技術を用いた処理に必要な量を 生成しながらノズル31より供給するようになっている。 とのようにして、現在技術的にも確立されている脱硝シ ステムを形成することも可能である。アンモニア生成に は水素と窒素が必要であるが水素はエンジンなどの冷却 水などからの水から電気分解などでつくり、窒素は空気 40 中より供給すれば材料の供給は必要なくなる。次に本図 の最終工程は放電処理部で残存NOx処理するために設 けたもので、前述のアンモニア生成に一部を活用しても よい。2dは絶縁芯線、3dは放電線、11a高電圧発 生制御部である。1 b はフレームを示す。70及び71は NOx又はNO。センサーで最終工程のNOx処理部の 処理前後の適切な位置に設置され、放電部のNOx処理 状況をセンシングして、NOx除去に必要な電圧や周波 数を調節して電気的エネルギーを制御するためのもので ある。制御の方法については図6にて説明する。図4B

は図4Aの電気的粒子状物質の処理部の一例を示す図で、セラミックス製フィルター60aの両端に設けた電極61a間の粒子状物質付着に伴う抵抗をセンサー検知制御部50で処理し、粒子状処理の必要な電極間を焼却処理制御部に信号を送り、処理するようになっている。54および54aはスイッチ部で信号線53で開閉して、粒子状物質をフィルターの場所によるムラをなくするようになっていて、自助機能を有する安価で、高性能な粒子状物質処理装置を提供するものである。40aは電源端子である。

【0009】図5はディーゼル排出ガスを高圧放電にて 分解する場合に、ガス中の酸素濃度によりNOxの分解 が著しく変化する状況の例を説明したものである。図5 Aは排ガス中の酸素濃度10%の時の電圧—NOx(N 〇およびNO2)の分解生成特性を示し、NOが電圧上 昇に伴って当初分解し、電圧6 .5k v付近で最低にな り、それ以上で徐々に増加する。一方NO2はNOの減 少と反比例して増加し6~6.5k v付近から殆ど変化し ない状況を示している。図5日は酸素濃度15%の場合の 電圧-NOx(NOおよびNO2)の分解生成特性を示 し、NOが電圧5.5k v付近までに分解消滅するのと引 き換え、NO。が急激に増加する。NOは5 .5 k v~ 6.5k vに徐々に消滅して0になり、0の状態が7.5k vまでつづき、それ以上では再び生成が始まり電圧が増 すに従い増加していく。一方NO₂は5.5~6.5k vの 間は僅かに増加するが高原状態がつつ"いたあとビーク に達し、6.5k v以降は減少に転じ7k v付近で極小値を 示した後増加に転じる。7.5k v を境にNOの増加にし たがって再び減少に転じる。図5Cは酸素濃度が18%と さらに増加した場合の電圧-NOx(NOおよびN O2)の分解生成特性を示し、NO及びNO2共に大き く消滅してV曲線が顕著に現れるようになる。電圧6.5 から7k vの間は完全に消滅することが可能となる。N Oの完全消滅の範囲も5.7から7.5k vと広くなってい る。この特性を用いればNOxを完全に消滅させること が可能となる。その場合にディーゼルエンジンからの排 出ガス中の酸素濃度はほぼ16%であるので外部か処理 器のシステムの中に酸素供給装置を設けることにより、 NOx低減に有効な手段を構築可能となる。図5Dは酸 素濃度21%の場合の電圧-NOx(NOおよびNO2) の分解生成特性を示し、酸素濃度18%よりNOx低減特 性がさらに顕著に成っている。このように排ガス中の酸 素濃度を変化させることによりNOxの低減を容易にコ ントロールするととが可能になる。酸素濃度をさらに増 加したり、活性酸素やオゾンの状態にした物を供給すれ ば反応が一段と顕著になり、特性を大きくコントロール できると同時に、省エネ効果も可能となり、非常に僅か なエネルギーでNOxの<u>除去を達成できる。</u>

[0010]図6はNOx処理装置の処理状況を把握してNOxの処理に必要なエネルギーを決めるためのコン

トロール法についての説明図である。NOx処理部の放 電素子の前後流路の適切な位置にセンサーを配置しNO xの処理状況を把握して、即ちNOxの減少傾向か、増 加傾向かをこれらの二つのセンサーにより捕らえ、例え・ ばA点からB点のように減少状態の場合はエネルギーを もっと増加し、D点からC点のように変化している時は エネルギーを下げて制御を確実に行いNOxを完全に除 去することが出来る。必要に応じてシステム内の酸素濃 度調節装置とタイアップさせて行うのは勿論である。

【0011】図7は絶縁放電線の新しい構造に関する例 を示している。図7Aは3d及び3eの2本の隔離され 並行に配置された放電線を螺旋状に巻いて絶縁放電線を 構成している。2本の線間が粒子状物質や放電で生じた 窒素や硫黄酸化物などの導電性の物質で汚れ水分などで 電気絶縁が低下した際に2線間の電気抵抗が小さくなり 放電性能が著しく低下する。これは耐熱耐塩基性で出来 <u>たアルミナなどでできた絶縁体2dの絶縁表</u>面をあたか も一体の導体で被覆したかの状態になり、放電が生じな くなるからである。これを防ぐために2本の放電線間に 電圧を掛けて通電して熱や放電にて焼却や気化させて浄 20 化を行いうるようにしている。これは汚れセンサーとし ても使用可能である。22 dは絶縁芯線の導体である。\*

\*17d及び17eは放電線の口出し部の絶縁体である。 図7Bは図7Aの絶縁放電線の側断面を示している。図 7Cは複数の放電線3f,3g及び3hを併置して螺旋 状に巻いた絶縁放電線の例を示しており、芯線導体22 e、絶縁体2 e, 口出し絶縁体1 7 f, 1 7 g及び17 hにて構成されている。この種の放電絶縁線は放電線の 配置ピッチ寸法で放電性能が著しく異なる。絶縁体の外 径2mmで放電線径0.3mmの例で10mmピッチのもの が最も放電特性がよい結果が出ている。表1の如く放電 特性がピッチや長さにより大きく変化し、1/2以下に も変化する。との現象を用いて放電特性を放電線の組合 せやタップによる長さの変更で変えることができる。例 えばピッチを替える場合に複数の放電線を巻いておき、 それらの接続や組合せでピッチを替えたり、同極にした りして選択的に使用して放電特性を変えることができ る。単一の放電線で供給エネルギーを替えて放電特性を かえることは前述で述べてきているが、この複数の放電 線と組み合わせてやれば、制御の幅を持たせることがで き、より性能のよい排出ガス処理機を実現できることは 勿論である。

【表1】

放電によるNOからNO。への変換率

ピッチ (mm)	長さL=250 (mm) 電力P=9W	L=500 P=18	L=750 P=27	L=1000 P=36
1	37 (%)	44	47	51
5	40	65	60	53
10	48	84	64	58
20	61	78	63	46

図7 Dは絶縁芯線の絶縁体の構造に関するものでその断 面を示している。22 f は芯線導体、2 f 及び2 g は絶 縁体で2fはアルマイト処理したもの等にセラミックス 製の網状にした物やこれを他の絶縁物で隙間を埋めたも ので構成されより薄くて絶縁性のよいもので構成された 例を示している。図7Eは絶縁芯線に耐熱高強度の材料 ニクロム線22gなどを用い、その外皮にアルミ材2h で被覆して線材に伸ばした後アルマイト処理した芯線に アルミナなどの外部絶縁体2 i で構成した薄くて高性能 な絶縁芯線の断面部を示している。

【0012】図8は排気ガス中に炭化水素が混在した場 合の特性の変化を示すグラフである。 酸素濃度が図5 D で示した酸素濃度21%と1000ppm程度の炭化水素が 混在した場合にNOxの顕著な低減が現れなくなること が認められる。これはNO。の生成を安定的に行えるこ とを示唆している。即ち、NOをNO2 に変換して、酸 化剤として粒子状物質を酸化除去する場合に有効に活用 できる。勿論酸素濃度と炭化水素の濃度を有機的にコン トロールすることにより、より安定的高性能な処理機を 実現できるわけである。図8A及び図8Bはそれぞれ炭 <u>化水素1000ppmと酸素濃度10%および21%と混在した</u> 50 的に活用できる。しかも放電部は電線や光フアイバーの

場合のNOx処理特性を示している。この場合にNOが 完全に除去できないが、これは処理器の最終工程にて前 述の図5の技術を組み合わせることにより除去可能であ ることは勿論である。

【0013】図9は粒子状物質を通電焼却した際の発熱 や放電によるオゾン発生やコロナ発生の際に発生する熱 量を排気ガス処理内に留めて逃げないように装置外部と のセラミックスなどで断熱構造にすることによってでき るだけ装置内を髙温に保って反応や分解を小さいエネル ギー付加で処理が可能のようにした例を示した排気ガス 装置を示している。また、エンジン排気口近傍に余熱部 を設けて、粒子状物質の燃焼温度650℃にできるだけ近 つ"けることにより反応促進と省エネ効果も狙ってい る。以上述べた排気ガス処理装置は従来の装置に比べ比 較的簡単な構造で、現在難題とされている有害排気ガス をエンジンなどの運転状況に追従して無害化できる画期 的なガス処理技術を持ち、ガスの分解や反応に関連する あらゆる分野に活用できる。その有用性は言うまでもな い。自動車、ボイラー、エンジンなどの公害対策や化学 反応促進や燃焼促進、有害物質などの分解に大いに効果 進んだ生産技術で製造でき、品質、生産性に優れた構造 簡単でコストも非常に安いオゾンやコロナ発生器を提供 できる。また、低電圧で粒子状物質を処理できる通電焼 却装置は可燃性を有する物質の吸着分解などに応用でき る。さらに、自前でアンモニアを生成し、NOx脱硝シ ステムに取り入れれば、設置型のみならず移動式機器に も適用でき、本発明の数々の技術を結集すれば、特にデ イーゼル排気ガス対策に明るい光を与えるものとして期 待できるものである。

【発明の効果】本発明の効果は自動車をはじめボイラー 10 などの排気ガス後処理装置として、性能、コストおよびメンテ性など難題を一挙に解決する抜群の効果を有する。その主なものを次に列挙すると、

- 1. 簡単な放電線の構造で、NOx (NOおよびNO 2)を完全に分解したり、粒子状物質を酸化分解するNO2 の生成量をNOをゼロの状態で自由にコントロールでき、排気ガス中の動的粒子状物質の分解に完全に追従できる画期的ものである。この際使用する触媒は貴金属類をほとんど使用せずに300°Cという低温で酸化して無害の炭酸ガスにして排出できる。
- 2. 粒子状物質をセラミックス製フイルターに吸着し、吸着面を複数の電極でセンサーによる焼却の必要箇所を検知して、低電圧の電源にて選択的、電気的に焼却して微粒子を炭酸ガスにして無害化するもので、構造簡単で性能にすぐれ、オンボードリアルタイムで処理できるメンテ性に非常に優れた機器を実現できる。また、貴金属をほとんど使用しない低価格の触媒にてNOxを分解したり、自前のアンモニア生成装置を備えて、より優れた脱硝装置を組み合わせて、性能的、価格的およびメンテ性の優れた排気ガス処理装置を提供できる。
- 3. 放電部に電線状の非常にシンフルで頑丈な、しかも絶縁被服を薄くて信頼性の高いジルコニア入りのアルミナなどで構成し、放電線に導線単独やセラミックス線などと、さらに複数の放電線を網目構造に形成することにより、放電特性、強度や耐久性を増大し、セラミックス線に触媒を担持して、触媒作用を持たせたものとして高効率、低価格な複合機能を持たせた画期的な排気ガス処理エレメントを提供できる。など

# 【図面の簡単な説明】

【図1】A:本発明高圧放電を用いてNOxの濃度を制 40 御して、後工程の触媒部とでエンジンなどの動的変化に 追従できる排気ガス処理装置の断面説明図。

B:在来型の前後段ともに貴金属などの触媒を用いた排 気ガス処理装置説明図。

【図2】A B: 絶縁芯線に平行に配置した放電線を有する放電部の説明図

C D: 絶縁芯線に螺旋状に配置した放電線を有する放電部の説明図

E F: 絶縁芯線に網状にに配置した放電線を有する放電部の説明図

14

【図3】本発明の螺旋状放電部のNOx(NO, NO2)低減特性説明図

【図4】A:本発明の低電圧放電を用いた粒子状物質を 処理する装置を有する総合排気ガス処理装置の実施例を 示す図。

B:本発明の低電圧放電を用いた粒子状物質を処理する 装置の選択的、網羅的機能を説明する図

【図5】A:排気ガス中の酸素濃度10%時の放電によるNOx低減特性図

0 B:排気ガス中の酸素濃度15%時の放電によるNOx. 低減特性図

C:排気ガス中の酸素濃度18%時の放電によるNOx 低減特性図

D:排気ガス中の酸素濃度21%時の放電によるNOx 低減特性図

【図6】NOxの低減を制御する場合のセンシング方法 の説明図

【図7】放電線の構造説明図

A:放電線の性能を維持するための複数の線を組み合わ 20 せた例を示す説明図

B:図7Aの側断面図

C:放電特性を変える場合のピッチを変える方法の例の 説明図

D:絶縁芯線の絶縁構造の例を説明する図

E: 絶縁芯線の絶縁構造の他の例を説明する図

【図8】A:排気ガス中の酸素濃度10%、C2 H4濃度1000ppm時の放電によるNOx低減特性図

B:排気ガス中の酸素濃度21%、C<sub>2</sub> H<sub>4</sub> 濃度1000 p p m 時の放電によるNOx低減特性図

80 【図9】保温、燃焼及び反応を効果的に行わせるようにした排出ガス処理器の構造の例を示す説明図

【符号の説明】

1, 1a, 1 b, 1c

: フレーム

2, 2a, 2b, 2c, 2d

: 絶縁芯線

3, 3a, 3b, 3c, 3d

:放電線

4、41:アース

10 5, 5а, 5ь, 5с, 6, 6а, 6ь, 6с, 7, 7

a, 7b、7c : 触媒

8、8a,8b、8c:隔離壁

10: センサー

l1、lla:高周波高圧電源

1 l b : 低圧電源

12 : 誘導加熱電源

15 : 誘導加熱コイル

16 : 磁性体

17a、17b, 17c: 絶縁体

50 18, 18a

: 熱絶縁体

22、22b, 22c:放電線

30:アンモニア発生装置

31:ノズル

40, 40 a:電源端子 50:センサー制御器

51:スイッチ切り替え制御器

\*52:連結線 53:信号線

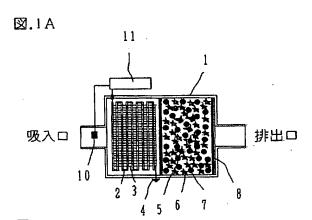
54, 54a:スイッチ

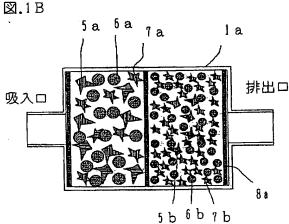
60、60b:セラミックス製フイルター

61,61b:電極板

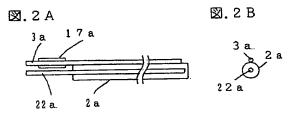
\* 70、71:NOxセンサー

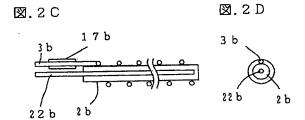
#### 【図1】

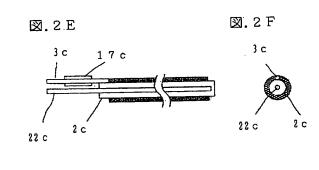




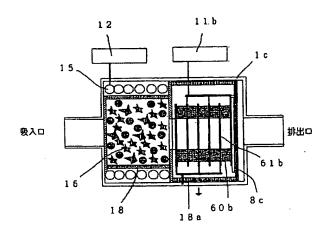
## [図2]



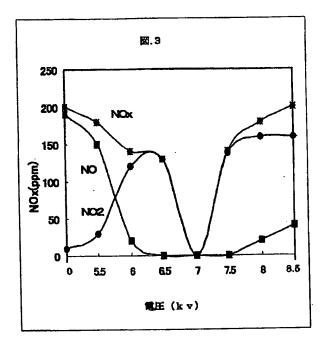




【図9】



【図3】



【図4】

図.4 A

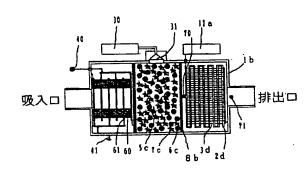
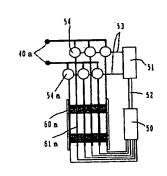
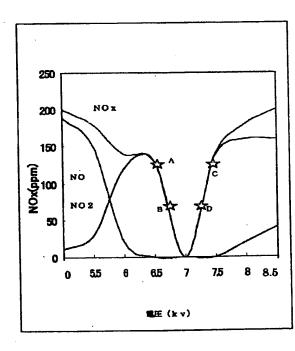


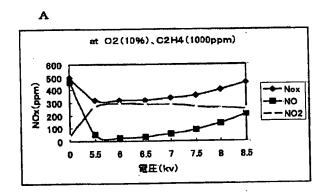
図.4 B



【図6】



【図8】



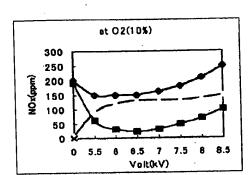
B

et O2(21%)、C2H4(1000ppm)

700
600
200
200
0 5.5 6 6.5 7 7.5 8 8.5
電圧(kv)

[図5]

図.6A



**⊠**.5B

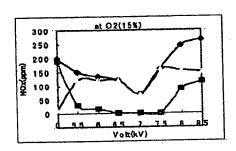


図.5C

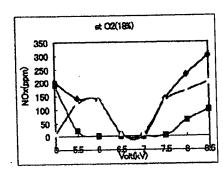
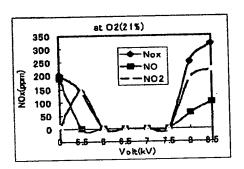
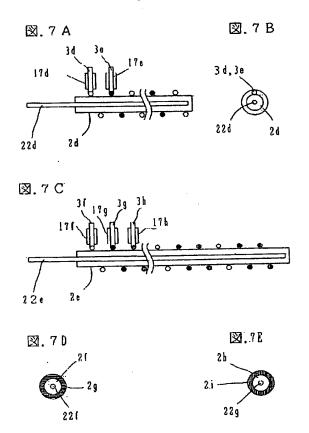


図...6D



【図7】



#### 【手続補正書】

【提出日】平成14年2月7日(2002.2.7)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項12

【補正方法】変更

【補正内容】

【請求項12】請求項2においてNOおよびNO₂などのNOxを完全に分解除去するようにした放電発生装置において、システム内に<u>水蒸気や</u>酸素の供給や調節可能な装置を設け、ガス中の分解するNOxの量に応じて酸素濃度を変えることが出来るようにして、NOxを省エネ的、安定的に分解除去するようにしたことを特徴とする排気ガスなどの分解装置。

### 【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項13

【補正方法】変更

【補正内容】

【請求項13】請求項3においてNOおよびNO₂などのNOxを完全に分解及び生成するようにした放電発生

装置において、システム内に水素気や炭化水素ガスの供給や調節可能な装置を設け、ガス中の分解する粒子状物質の量に応じて炭化水素の濃度を変えることが出来るようにし、NOxや粒子状物質を省エネ的、安定的にNOの分解、NO2の生成及び粒子状物質を分解除去するようにしたことを特徴とする排気ガスなどの分解装置。

### 【手続補正3】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項18

【補正方法】変更

【補正内容】

【請求項18】粒子状物質を分解する装置において、放電によるNO。の生成と同時に燃料中の硫黄酸化物やあらかじめ担持しておいた硫黄酸化物などにて触媒を一切用いずに、必要に応じて温度調整や水蒸気、酸素や炭化水素の付加調整などして完全に粒子状物質を除去するようにしたことを特徴とする排気ガス処理装置。

【手続補正4】

[補正対象書類名] 明細書

【補正対象項目名】0004

# 【補正方法】変更 【補正内容】

[0004]

【課題を解決するための手段】 ① 燃料中の硫黄などの 影響を受けずに、排出ガス中のNOxを放電を用いてN ○は完全に分解し、300℃程度の低温で微粒子を酸化 させるのに必要なNO₂をリアルタイムに生成する技術 を確立することの解決策として、まず燃料中の硫黄の影 響を受けずに行う手段としてNO2生成を触媒に白金を 使用しないで行う。すなわち、バリア放電などを用いる ことである。その具体的な例として、電極間に印加する 電圧をできるだけ低くするため、電極の一方を長い線 状、帯状、棒状または板状などにしてセラミックスや耐 熱シリコーンなどの展性の優れた薄い絶縁体の外皮で覆 い、もう一方の電極をそれぞれ絶縁芯線の形状にあわせ て裸線にして、絶縁芯線に沿わせて平行、直角、螺旋、 網状あるいはジグザグ状などに密着配置してオゾン発生 やバリア放電を効果的に発生させるようにし、電極間に 交流高電圧をかけ、電圧や周波数を変化させると、電圧 を上げるに従い、残存酸素を有する排出ガス中のNOが 低下し、ある電圧に達するとゼロになる。一方、NO2 は最初NOに比べわずか(1/10以下)であるが漸次増加 し、NOがゼロの範囲でピーク値を示し、電圧をさらに 上げると徐々に減少してやがてゼロとなる。この時点で NOxは完全になくなる。この場合温度調節、水蒸気の 量、酸素濃度や炭化水素の濃度が高いほどNO及びNO xの完全に消滅する範囲が広くなる。即ちNOx分解の エネルギーを小さく出来安定した処理が可能となる。酸 素濃度や炭化水素の濃度の制御によりVカーブから底面 の長い逆台形カーブを得ることが出来る。排ガス処理シ ステムの中にこれらの濃度をコントロールする構成にす ることにより安定した排ガス処理が可能となる。さらに 電圧を増加させるとある電圧でNOはゼロから,NO2 ともに増加に転じ増加する特性をうることが可能とな る。この現象を応用してNOがゼロの範囲でNO2を電 圧の僅かの変化でピーク値からゼロまでの範囲を瞬時に コントロール可能で、エンジンなどの動作に追従して、 粒子状物質の量に合わせてCO₂に転換するに必要なN 〇2 をリアルタイムに生成できる。この制御は放電エネ ルギーの小さい領域と高い領域で可能であることは勿論 である。勿論エンジンの大きさや運転状況に適した放電 エレメントや電源装置、制御に必要な装置の容量を設定 する必要がある。この例のバリア放電を用いると、放電 エレメント80cmのもので比較的低い18kHz, 6.5k v程度の電圧で消費電力も10から20Wと少なく処 理できる特徴を有している。なお螺旋状放電線の場合に 表 1 のように巻きピッチ10mm前後のものが分解効率が 最も優れている結果が得られている。

② ①で生成したNO2 および酸素雰囲気中で同時に発生するオゾンや活性酸素を酸化剤に用いて粒子状物質を

300℃前後の低温で安価な触媒を用いて完全に分解する技術を確立することについてであるが、①で述べたNO2やオゾン(400℃以上では活性酸素)の量を電圧、周波数および波形(パルスを含む)にて自由にコントロールできるので、パナジウムやモリブデンの酸化物およびゼオライトやアルミナを触媒にして300℃前後の低い温度で貴金属をほとんど用いないで粒子状物質を完全に分解することができる。また、生成したNO2とガス中にある水や外部から付加した水と反応して出来た硝酸や燃料中の硫黄の酸化で出来た硫酸などの硫黄酸化物などで、触媒無しで粒子状物質を分解することもNO2の生成量のコントロールで可能となる。

③ エンジンの運転状況に追従してリアルタイムに処理できる技術を確立することについては、④で述べたNOゼロ状態でのNO。生成コントロール技術を用いて、エンジンなどの運転状況に追従して必要なNO。量を、粒子状物質の量をセンサーや運転特性より算定して瞬時に生成して、粒子状物質を完全に分解することができる。粒子状物質センサーを処理装置の入り口部に配置しておき、リアルタイムにセンシングし、制御器にその情報を入力しておく。一方処理器の流路の前後にNOxかNOセンサーを配しておき、処理器通過後の濃度が増加状態かあるいは減少状態かを把握し、処理後のNOx,NOの濃度とで粒子状物質の完全分解に必要なNO。量を算定し、必要なエネルギー量に見合う電圧値を決め電圧をリアルタイムにコントロールしてNOx及び粒子状物質を完全に除去する。

①から③を安価な構成で達成する技術を確立する ことであるが、本発明の排出ガス処理システムでコスト の大きな要素となるのは放電エレメント、低温触媒およ び制御装置の三大要素について述べる。まず、放電エレ メントであるが、細長い放電芯線の周りに螺旋状などの 放電線を配して簡単な構造になっており、光フアイバー や電線を作る技術で簡単に大量に製作でき、信頼性にお いても優れた安価なものを製作できる。次に触媒につい ても②で述べたように、基本的には貴金属を一切使わず に、使っても重量パーセントで僅か0.2%程度の量で実 現できる見通しを得ており、比較的安価なバナジウムや モリブデンの酸化物にアルミナやゼオライトなどを共存 させて構成しているので、在来の貴金属主体の触媒に比 べて非常に安価でまとめうるものである。電源や制御部 については、比較的小電力でNO分解やNO₂生成がで きること、制御も電圧や周波数など簡単な技術でできる ので最近の電子技術を用いて安価に纏めうるものであ

⑤アンモニアを自前で生成する装置を付随して持ち、NOxなどの処理に効果的に機能させるように構築することについては空気中のN₂ガスと燃料電池などで生成した水素供給装置を移動機に持ち、N₂と水素を放電素子を用いてアンモニアを生成して、定置器で行われている

NO x 処理技術で無害化することが可能となる。
⑥放電や通電にて排気ガスを処理する場合に付加的電気容量をカバーしながら既設の発電機と互換性を持たせた耐熱性に優れた高効率な発電機をシステムに構築することついては発明者が考案した低起動トルク、高効率(95%)以上及びコイルエンド殆どゼロの発電機で使用温度を在来の250℃を500度にまで上げうるスロット絶縁やコイルの被覆の絶縁部にアルミナなどのセラミックスを用いて既設の発電機との互換性を持たせながら実現可能となる。

【手続補正5】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0009

【補正方法】変更

【補正内容】

【0009】図5はディーゼル排出ガスを高圧放電にて 分解する場合に、ガス中の酸素濃度によりNOxの分解 が著しく変化する状況の例を説明したものである。図5 Aは排ガス中の酸素濃度10%の時の電圧-NOx(N OおよびNO₂)の分解生成特性を示し、NOが電圧上 昇に伴って当初分解し、電圧6.5kv付近で最低にな り、それ以上で徐々に増加する。一方NO2はNOの減 少と反比例して増加し6~6.5k v付近から殆ど変化し ない状況を示している。図5Bは酸素濃度15%の場合の 電圧-NOx(NOおよびNO2)の分解生成特性を示 し、NOが電圧5.5kv付近までに分解消滅するのと引 き換え、NO2 が急激に増加する。NOは5.5kv~ 6.5k vに徐々に消滅してOになり、Oの状態が7.5k vまでつづき、それ以上では再び生成が始まり電圧が増 すに従い増加していく。一方NO2は5.5~6.5k vの 間は僅かに増加するが髙原状態がつつ"いたあとピーク に達し、6.5k v以降は減少に転じ7k v付近で極小値を 示した後増加に転じる。7.5k v を境にNOの増加にし たがって再び減少に転じる。図5Cは酸素濃度が18%と さらに増加した場合の電圧一NOx(NOおよびN O2)の分解生成特性を示し、NO及びNO2共に大き く消滅してV曲線が顕著に現れるようになる。電圧6.5 から7k vの間は完全に消滅することが可能となる。N Oの完全消滅の範囲も5.7から7.5k v と広くなってい る。この特性を用いればNOxを完全に消滅させること が可能となる。その場合にデイーゼルエンジンからの排 出ガス中の酸素濃度はほぼ16%であるので外部か処理 器のシステムの中に酸素供給装置を設けることにより、 NOx低減に有効な手段を構築可能となる。図5Dは酸 素濃度21%の場合の電圧-NOx( $NOおよびNO_2$ ) の分解生成特性を示し、酸素濃度18%よりNOx低減特 性がさらに顕著に成っている。このように排ガス中の酸 素濃度を変化させることによりNOxの低減を容易にコ ントロールすることが可能になる。酸素濃度をさらに増 加したり、温度、水蒸気、活性酸素やオゾンの状態にし

た物を供給すれば反応が一段と顕著になり、特性を大きくコントロールできると同時に、省エネ効果も可能となり、非常に僅かなエネルギーでNOxの除去を達成できる。

【手続補正6】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0010

【補正方法】変更

【補正内容】

【0010】図6はNOx処理装置の処理状況を把握してNOxの処理に必要なエネルギーを決めるためのコントロール法についての説明図である。NOx処理部の放電素子の前後流路の適切な位置にセンサーを配置しNOxの処理状況を把握して、即ちNOxの減少傾向か、増加傾向かをこれらの二つのセンサーにより捕らえ、例えばA点からB点のように減少状態の場合はエネルギーをもっと増加し、D点からC点のように変化している時はエネルギーを下げて制御を確実に行いNOxを完全に除去することが出来る。必要に応じてシステム内の酸素濃度調節装置、保温機構、温度調節、水蒸気濃度調節および炭化水素濃度調整とタイアップさせて行うのは勿論である。

【手続補正7】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0012

【補正方法】変更

【補正内容】

【0012】図8は排気ガス中に炭化水素が混在した場 合の特性の変化を示すグラフである。 酸素濃度が図5 B で示した酸素濃度 1 6%と1000ppm程度の炭化水素お よび水分20%が混在した場合にNOxの顕著な低減が 現れなくなることが認められる。これはNOzの生成を 安定的に行えることを示唆している。即ち、NOをNO 2 に変換して、水蒸気と反応させ強力な酸化剤として粒 子状物質を酸化除去する場合に有効に活用できる。勿論 酸素濃度と炭化水素および水蒸気の濃度を有機的にコン トロールすることにより、より安定的高性能な処理機を 実現できるわけである。図8A及び図8Bはそれぞれ炭 化水素1000ppmと酸素濃度<u>16%、水蒸気8%および</u> 20%と混在した場合のNOx処理特性を示している。 非常にエネルギーの小さい部分でNO2 を制御できるこ とを示している。との場合にNOが完全に除去できない が、これは処理器の最終工程にて前述の図5の技術を組 み合わせることにより除去可能であることは勿論であ

【補正の内容】

【手続補正8】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図8

【補正方法】変更

#### 【補正内容】

【図8】A:排気ガス中の酸素濃度16%、C2 H4 濃度1000ppm水蒸気濃度8%時の放電によるNOx低減特性図

B:排気ガス中の酸素濃度16%、C₂H₄濃度1000ppm水蒸気濃度20%時の放電によるNOx低減特性図【手続補正9】

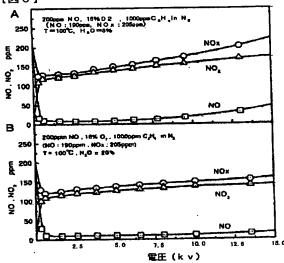
【補正対象書類名】図面

【補正対象項目名】図8

【補正方法】変更

【補正内容】

[図8]



フロントページの続き			
(51)Int.Cl. <sup>7</sup>	識別記号	FI	テマコード (参考)
B O 1 D 53/94		F O 1 N 3/02	321A 4G075
B 0 1 J 19/08			3 2 1 B
F O 1 N 3/02	3 0 1	H05H 1/24	
		B O 1 D 53/34	1 2 9 C
	3 2 1		ZAB
		53/36	1 O 4 A
H O 5 H 1/24		,	1 0 4 B

Fターム(参考) 3G090 AA03 AA06 BA08 CB18

3G091 AA02 AA06 AA18 AB04 AB11

AB13 AB14 AB15 BA14 BA39

CA17 CA18 CA19 CA21 EA26

EA33 FB01 GA06 GB10W

GB17X HA08 HA14 HA18

HA47

4D002 AA12 AC01 AC10 BA07 BA14

CA07 CA11 DA70 EA02 EA13

GA03 GB20

4D048 AA06 AA14 AA18 AB01 AB02

AB03 AB05 AB06 AC02 AC04

BAO3X BA11X BA17X BA21X

BA23X BA26X BA41X BB06

CC41 CC61 CD08 CD10 DA01

DA02 DA03 DA06 DA08 DA20

EA03

4D058 JB06 MA42 MA44 MA51 SA08

4G075 AA03 AA37 AA62 BA05 BA06

BD12 CA15 CA54 EC21 FC15

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

☐ GRAY SCALE DOCUMENTS

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY